

CAPACITÀ BATTERIA

 **17.6 kWh**

AUTONOMIA DICHIARATA

 **FINO A 69 km**

CONNETTORE DI RICARICA AC

 **Tipo 2**

MODALITÀ DI RICARICA
 Corrente Alternata (AC)
 Modo 2 e Modo 3

POTENZA MASSIMA DI RICARICA
 Fino a 3.7 kW (16A 230V monofase)

RICARICA RAPIDA DC

 **NON DISPONIBILE**

MODALITÀ DI RICARICA
 Corrente Continua (DC)
 Modo 4

Questo veicolo non consente di effettuare ricariche rapide in corrente continua.

 Puoi trovare la scheda tecnica completa a questo indirizzo:
<https://www.e-station.it/scheda-auto-elettrica/lync-&-co-01>

Tempi di ricarica di LYNC & CO 01

 Stima dei tempi necessari per effettuare una ricarica completa (0% → 100%).
 Sono naturalmente consentite tutte le ricariche parziali e i tempi si riducono in proporzione.

Ricarica a 10A 230V (2.3 kW): 7.7 ore circa

Ricarica a 16A 230V (3.7 kW): 4.8 ore circa

Ricarica a 32A 230V (7.4 kW): 4.8 ore circa

Ricarica a 16A 400V (11 kW): 4.8 ore circa

Ricarica a 32A 400V (22 kW): 4.8 ore circa

Estensione di autonomia per ogni ora di ricarica

Quanti chilometri si ricaricano in 1 ora alle diverse potenze?

Ricarica a 10A 230V (2.3 kW): 13.8 km circa

Ricarica a 16A 230V (3.7 kW): 22.2 km circa

Ricarica a 32A 230V (7.4 kW): 22.2 km circa

Ricarica a 16A 400V (11 kW): 22.2 km circa

Ricarica a 32A 400V (22 kW): 22.2 km circa

Ricordiamo che, per tutte le auto elettriche, l'autonomia reale varia a seconda di diversi fattori, in particolare: stile di guida personale, condizioni stradali, temperatura esterna, riscaldamento/climatizzazione e preriscaldamento.

RISPOSTE ALLE DOMANDE FREQUENTI

Ho già il cavo per la ricarica occasionale / di emergenza fornito insieme all'auto; è sufficiente?

 Il cavo per la ricarica occasionale o di emergenza, fornito a volte insieme all'auto, consente di ricaricare il veicolo da una normale presa domestica (Schuko); questo cavo, limitato a 10A (2.3 kW), rischia di provocare surriscaldamenti o danni alla presa domestica, troppo debole per poter resistere a potenze così elevate per molte ore. Per questo motivo va utilizzato con molta attenzione e sempre in modo presidiato.

Per poter avere la tranquillità di ricaricare nel box durante la notte (quindi in modo non presidiato) e, quando serve, poter ricaricare a potenze superiori (oltre i 2.3 kW), consigliamo di utilizzare una stazione di ricarica (fissa o portatile).

Ho un contatore da 3 kW; devo aumentare la potenza?

 Non necessariamente. Se la percorrenza giornaliera è bassa (fino a 80-100 km/giorno), hai tempo per ricaricare l'auto lentamente durante la notte (quindi a bassa potenza). L'importante è poter disporre di una stazione di ricarica con corrente regolabile (quindi poter scegliere la potenza di ricarica). Le stazioni di ricarica portatili hanno questa funzione integrata (<https://www.e-station.store/categoria-prodotto/portatili-regolabili/>) e si adattano a qualsiasi contatore.

Quale presa di corrente è meglio utilizzare?

Dove si ricarica con maggior frequenza (casa, seconda casa, posto di lavoro, ecc.), consigliamo una stazione fissa oppure l'utilizzo di una stazione portatile collegata a una presa industriale CEE (qualsiasi elettricista può installarne una, a casa o in azienda, se non già presente).

Posso utilizzare una stazione di ricarica di potenza maggiore rispetto alla potenza massima AC accettata dalla mia auto?

Sì, il sistema di ricarica si regola automaticamente al valore più basso tra i due (potenza della colonnina e potenza del caricatore integrato nel veicolo).

Bisogna far scaricare completamente la batteria prima di metterla in carica?

No, non è necessario e nemmeno utile. Si possono sempre fare ricariche parziali; normalmente le auto elettriche o ibride plug-in sono collegate alla presa di ricarica tutte le volte in cui sono parcheggiate.


I PRODOTTI MIGLIORI PER LA RICARICA DI LYNC & CO 01

 su <https://www.e-station.store/automobili/prodotti-per-la-ricarica-di-lync-&-co-01>

e-Station

 NUMERO VERDE
 800 17.25.41

 RICHIESTE E-MAIL
info@e-station.it

 ACQUISTA ONLINE
www.e-station.store
